

Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

MOPR-DKA-ZP-341/1 /21

Miejski Ośrodek Pomocy Rodzinie w Suwałkach  
ul. Filipowska 20  
16-400 Suwałki

**FORMULARZ OFERTY**

Na dostawę samochodu - 9 osobowego, z windą, dostosowanego do osób niepełnosprawnych w ramach realizacji projektu: „Usługi indywidualnego transportu door – to- door w mieście Suwałki”, do Miejskiego Ośrodka Pomocy Rodzinie w Suwałkach, 16-400 Suwałki ul. Filipowska 20.

**1. Dane dotyczące Wykonawcy:**

Imię Nazwisko osoby (osób) upoważnionych do podpisania umowy:

.....  
.....  
.....

Numer telefonu: .... / .....

Numer faksu: .... / .....

Numer REGON: ..... Numer NIP: .....

Adres kontaktowy e-mail: .....

Adres kontaktowy ePUAP: .....

UWAGA; proszę podać czytelny; adres e-mail oraz ePUAP na który wykonawca będzie otrzymywał od zamawiającego wszystkie informacje związane z prowadzonym postępowaniem po otwarciu ofert. W związku z przysługującymi środkami ochrony prawnej wykonawcy, liczonymi od dnia przekazania informacji należy upewnić się, że podany adres e-mailowy oraz ePUAP funkcjonuje w sposób poprawny.

**2. Oferuję dostawę samochodu za cenę: ..... zł netto, podatek VAT; ..... zł.**

**Łącznie brutto ..... zł słownie złotych: .....**

Parametry samochodu:

OPIS	Parametry wymagane	Parametru oferowane Należy wpisać tak/nie/ opis
<b>IDANE OGÓLNE</b>		
Marka pojazdu	dowolna	
Rok produkcji samochód fabrycznie nowy	2020/2021	

Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

Typ nadwozia	samonośne	
Ilość miejsc	9	
Długość całkowita pojazdu	Min. 5300 mm	
Wysokość przedziału pasażerskiego	Min. 1600 mm	
Dopuszczalna masa całkowita	do 3500 kg (dla kategorii prawa jazdy „B”)	
Kolor nadwozia	Lakier metalik	
Ogumienie letnie i zimowe	2 komplety na obręczach stalowych z fabrycznymi kołpakami – zgodnych z parametrami producenta samochodu. Koło zapasowe pełnowymiarowe umieszczone pod podwoziem.	
Fotele	<p><u>Fotel kierowcy</u> - amortyzowany z regulacją przesuwu tył-przód, góra-dół, pochylecia oparcia, pochylecia siedziska oraz wysokości i regulacji podparcia kręgosłupa, podłokietniki przy fotelu kierowcy po prawej i lewej stronie, wyposażony w pasy bezpieczeństwa.</p> <p><u>Kabina kierowcy</u> - wyposażona w fotel dla pasażerów z trzypunktowymi bezwładnościowymi pasami bezpieczeństwa oraz regulowanymi zagłówkami.</p> <p><u>Przestrzeń pasażerska</u> – 6 niezależnych wypinanych foteli z regulowanymi oparciami, zagłówkami oraz z trzypunktowymi bezwładnościowymi pasami bezpieczeństwa, mocowane do podłoża systemem szybkozłączy (tylni rząd szybko demontowalne)</p> <p><u>Pasy bezpieczeństwa</u> – umożliwiające bezpieczne przypięcie osób poruszających się na wózkach inwalidzkich zgodnie normą ISO 10542-2</p>	
Tapicerka foteli	Wyposażenie standardowe - materiał łatwozmywalny	
Przeszklenie pojazdu	Pełne	
Przednia szyba	Nawiew	
Szyby w przestrzeni pasażerskiej	Termoizolacyjne, przyciemniane do 20% zaciemnienia (nie dopuszcza się okleinowania szyb folią przyciemniającą)	
Zderzaki przedni i tylni	W kolorze nadwozia	
Klamki drzwi	Wyposażenie standardowe	
Chlapacze	Przednie i tylne	
Drzwi	przeszklone, w tym:	

Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

	- prawe i lewe drzwi boczne przesuwne z wysuwanymi podestami	
	Drzwi tylne otwierane 180°	
<b>II.SILNIK</b>		
Rodzaj paliwa:	Olej napędowy	
Silnik wysokoprężny:	Turbo Diesel	
Pojemność skokowa (cm <sup>3</sup> ):	1900 cm <sup>3</sup> do 2500cm <sup>3</sup>	
Moc silnika (KM):	Min. 130 KM	
Zasilanie paliwa:	Elektronicznie sterowany układ z bezpośrednim wtryskiem paliwa	
Zbiornik paliwa	standardowy	
Zużycie paliwa (l/100 km) cykl miejski	Max 12 L	
Norma emisji spalin:	Min. EURO 6	
Skrzynia biegów	Manualna min. 6 biegowa + 1 bieg wsteczny	
Zabezpieczenia przed kradzieżą	Min. Immobiliser i autoalarm uruchamiany z kluczyka	
Poduszki powietrzne	Minimum: kierowca i pasażer	
Układ kierowniczy	Z regulacją i wspomaganie	
Systemy wpływające na bezpieczeństwo jazdy	Minimum: – system zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS) – elektroniczna stabilizacja toru jazdy ESC i ESP	
	Hamulce tarczowe z przodu i tyłu z elektronicznym korektorem siły hamowania	
Czujniki parkowania	Przód i tył	
Kamera cofania	Minimum tył	
Centralny zamek sterowany z kluczyka oraz przyciskiem z pozycji kierowcy	Min. 2 kluczyki wyposażone w sterowniki centralnego zamka	
Deska rozdzielcza	Wielofunkcyjna, ze schowkami i wnęką na drobiazgi	
Światła do jazdy dziennej	Typu LED	
Regulacja zasięgu przednich reflektorów	Wyposażenie standardowe	
Światła przeciwmgielne	Przednie i tylnie	
Trzecie światło stopu	Tak	
Sterowanie szyb bocznych przednich drzwi	Elektrycznie	
Lusterka boczne	Elektrycznie sterowane i podgrzewane, asferyczne, po stronie kierowcy i pasażera	
Lusterko wsteczne wewnętrzne	Tak	
Klimatyzacja	Z możliwością niezależnej regulacji przestrzeni tylnej pasażerskiej oraz przedniej kierowcy (z filtrem przeciwpyłowym) Dodatkowy nawiew dla pasażerów tylnych rzędów	

*Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych*

Ogrzewanie	Niezależne od pracy silnika, postojowe z możliwością programowania czasowego	
Radio	Z Bluetooth i zestawem głośnomówiącym do prowadzenia rozmów telefonicznych (na Bluetooth)	
Komputer pokładowy	Tak	
Gniazdo zasilania	Min. 2 - 12V +USB	
Wieszaki ubraniowe na słupach bocznych	Zamontowane na stałe, nie dopuszcza się przyklejanych wieszaków	
Oświetlenie w podsufitce i przedziału pasażerskiego typu LED	Tak	
Podsufitka	Tapicerowana	
Ściany boczne przedziału pasażerskiego	Z tworzywa sztucznego lub tapicerowane	
Dywaniki gumowe	W części przedniej pojazdu	
Podłoga	Z wykładziną antypoślizgową na całej długości przestrzeni pasażerskiej	
Winda do przewozów osób niepełnosprawnych i starszych umieszczona z tyłu pojazdu	Pojazd powinien być wyposażony w atestowaną windę załadowczą o udźwigu min. 300 kg posiadającą aktualne badania i przegląd Urzędu Dozoru Technicznego	
Wózki inwalidzkie	Punkt kotwiczenia do mocowania wózka inwalidzkiego z tyłu pojazdu	
Pasy do mocowania wózka inwalidzkiego	Atestowane Min. 1 komplet	
Pasy bezpieczeństwa dla pasażerów na wózkach inwalidzkiego	Atestowane Min. 1 komplet	
Oznakowanie zgodne z przepisami o ruchu drogowym	Progi oznakowane kolorami kontrastowymi	
Oznakowanie wykonane na folii magnetycznej wzory w załączniku nr 4	1) znak osób niepełnosprawnych; 2) herb Miasta Suwałk; 3) logo PFRON zgodnie z Księgą Identyfikacji Wizualnej; 4) znak funduszy Europejskich z nazwą Programu PO WER; 5) barwy Rzeczypospolitej Polskiej; 6) znak Unii Europejskiej z nazwą Europejski Fundusz Społeczny; 7) dane teleadresowe Przewoźnika niezbędne do zgłaszania usług.	

Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych

Uchwyt	Przy drzwiach bocznych przesuwnych ułatwiające wsiadanie i wysiadanie osób z pojazdu	
Wyposażenie dodatkowe	Podnośnik Klucz do kół Apteczka Gaśnica Trójkąt ostrzegawczy Odblaskowa kamizelka ostrzegawcza	
Gwarancja na podzespoły mechaniczne, obejmująca wszystkie elementy auta, bez względu na liczbę przejechanych km	Min. 24 miesiące od momentu podpisania protokołu zdawczo - odbiorczego przedmiotu zamówienia	
Gwarancja na wady materiałowe i fabryczne	Min. 24 miesiące od momentu podpisania protokołu zdawczo - odbiorczego przedmiotu zamówienia	
Gwarancja na powłoki lakiernicze	Min. 24 miesiące bez limitu kilometrów od momentu podpisania protokołu zdawczo - odbiorczego przedmiotu zamówienia	
Gwarancja dotycząca perforacji podwozia i nadwozia bez limitu kilometrów	min. 8 lat od momentu podpisania protokołu zdawczo - odbiorczego przedmiotu zamówienia	
Gwarancja na wykonaną zabudowę	min. 24 miesiące	
Wraz z dostawą przedmiotu wykonawca zobowiązany jest dostarczyć	Karty gwarancyjne lub inny dokument, stanowiący dowód udzielenia gwarancji, będący podstawą do dochodzenia roszczeń z tytułu gwarancji	
Punkt obsługi gwarancyjnej i pogwarancyjnej	W odległości nie większej niż 130 km od siedziby odbiorcy tj. MOPR Suwałki	
Homologacja	Świadectwo homologacji potwierdzające przystosowanie pojazdu do przewozu osób niepełnosprawnych lub fabryczna homologacja samochodu bazowego oraz badania stacji diagnostycznej potwierdzające, że po adaptacji jest to pojazd przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych, spełniający wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, w szczególności dotyczące warunków i/lub wymagań technicznych dla danego typu pojazdu, zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110) z uwzględnieniem wymagań	

*Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych*

	dotyczących pojazdów specjalnych określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 27 września 2003 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2130), oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych pojazdu oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tj. Dz. U. z 2016 r., poz. 2022) i warunki przewidziane przez przepisy prawa wspólnotowego Unii Europejskiej zapisane w Dyrektywie Parlamentu i Rady Europy 2007/46/WE dotyczące przewozu osób niepełnosprawnych.	
Do samochodu dołączona zostanie niezbędna dokumentacja	Karta pojazdu, instrukcja obsługi w języku polskim, książka serwisowa oraz inne niezbędne dokumenty wymagane prawem polskim	
	Ważne badania techniczne	
	Atesty, certyfikaty, gwarancje dotyczące oznaczonych wyżej elementów wyposażenia	
Odległość najbliższej stacji Autoryzowanej z m. Suwałki	Do 150 km	

3. Oferujemy wykonanie zamówienia na warunkach określonych w SWZ i wszystkich załącznikach do niej.
4. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się z istotnymi postanowieniami projektu umowy w niniejszym postępowaniu, akceptujemy je i nie wnosimy do nich zastrzeżeń oraz przyjmujemy warunki tam zawarte.
5. Oświadczamy, że przyjmujemy i akceptujemy warunki umowy.
6. Oświadczamy, że w cenie naszej oferty uwzględnione zostały wszystkie koszty wykonania przedmiotowego zamówienia.
7. Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą na czas wskazany w Specyfikacji Warunków Zamówienia,
8. Oświadczamy, że do oferty dołączamy ofertę techniczną na oferowany pojazd.
9. Oświadczam, że wypełniłem obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO<sup>1)</sup> wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.\*\*
10. W przypadku przyznania nam zamówienia, zobowiązujemy się do zawarcia umowy.
11. Oświadczamy, że zaoferowany przez nas przedmiot zamówienia spełnia wszystkie wymagania Zamawiającego.

*Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych*

---

12. Dostawę objętą zamówieniem wykonam samodzielnie <sup>1</sup>.

Oferta zawiera ..... ponumerowanych stron.

.....  
*podpis i pieczęć Wykonawcy  
lub uprawnionego  
przedstawiciela Wykonawcy*

Załącznikami do niniejszej oferty są:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

.....dnia.....2021 r.

---

<sup>1</sup> W przypadku realizacji zamówienia przy udziale podwykonawcy pkt.12 należy wykreślić oraz złożyć odrębne oświadczenie wskazując podwykonawcę i część zamówienia która będzie przez niego realizowana.